

Rodolphe Saadé remplace l'état-major de CEVA Logistics, la filiale de CMA CGM

 usinenouvelle.com/, 15 juin 2026

Mécontent des performances de Ceva Logistics, la filiale de CMA CGM qui a multiplié les acquisitions en peu de temps, le patron du groupe va remplacer le directeur général et plusieurs cadres dirigeants. Un chamboule-tout qui a des conséquences jusque chez Geodis.

C'est un bouleversement au sommet de l'organigramme du premier opérateur français de transport et logistique que rien ne laissait présager. Le PDG du groupe CMA CGM Rodolphe Saadé a décidé de changer une partie de l'état-major de CEVA Logistics, la plus importante filiale de l'armateur, génératrice avec 18,3 milliards de dollars d'un tiers des revenus du groupe (54,3 milliards d'euros) en 2025.

Également président du conseil d'administration de CEVA Logistics, il s'apprête à en remplacer le directeur général, Matthieu Friedberg, un homme de confiance présent dans le giron de CMA CGM depuis plus de vingt ans.

Doté d'une solide expérience du secteur (chez Geodis, ABX, Schenker), son successeur est déjà tout trouvé. Il s'agit de Patrick Moebel, qui exerce depuis 2021 la présidence de FedEx Logistics, branche commission de transport international de l'expressiste américain Fedex.

Sans apporter de commentaire, l'opérateur et sa maison-mère ne démentent pas ces informations confidentielles parues le 2 juin dans The Loadstar, une lettre spécialisée britannique.

Ce changement de casting qui devrait se concrétiser à la rentrée touche aussi le directeur juridique de CEVA Gaultier de la Rochebrochard et un directeur d'activité. Et il n'est pas sans provoquer de remous chez Geodis puisque la famille Saadé a recruté le directeur général "global freight forwarding" de son concurrent, Henri Le Gouis. Celui-ci a annoncé début juin son départ, créant la stupéfaction au sein de la filiale de la SNCF. N'étant pas soumis à une clause de non-concurrence, il devrait exercer chez CEVA les mêmes attributions et pourrait ensuite être appelé à jouer un rôle plus important dans le pilotage de cette entreprise.

Bien que pris au dépourvu, Geodis a déjà comblé le vide laissé à son Comex en nommant le 11 juin un nouveau responsable de l'activité de commission de transport international, Eric Gerbi, qui était depuis 2024 directeur financier de cette activité majeure de Geodis.